



## Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Obornikach

64-600 Oborniki ul. Szpitalna 2

tel.: (61) 29-73-600, fax. (61) 29-60 – 079 e-mail: szpital@szpital.oborniki.info  
CERTYFIKAT PN-EN ISO 9001:2015-10 BDO 000082299

L. Dz. ZPDK/06/21/243

Oborniki, dnia 19.10.2021r.

Wg rozdzielnika

Znak sprawy: ZPD/06/21

Dotyczy : Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym zgodnie z art. 275 ust. 1 ustawy Pzp na „Zadanie nr 2: Zakup ambulansu typu „B” oraz wyposażenie prosektorium” opublikowanego w dniu 14.10.2021r. w BZP pod nr 2021/BZP 00233086/01.

### ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA

I. Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Obornikach, ul. Szpitalna 2 na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy Pzp (Dz. U. 2019r, poz. 2019 ze zm.) udziela odpowiedzi na złożone zapytania:

#### WSZYSTKIE PYTANIA DOTYCZĄ PAKIETU NR 1 – AMBULANS TYPU B.

1. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy wymaga aby nosze były zgodne z polskimi normami zharmonizowanymi ujęte w Obwieszczeniu Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego tj. PN-EN 1789+A1:2011 i PN-EN 1865-1+A1:2015 i w związku z tym czy Zamawiający oczekuje dostarczenia dokumentów zgodnych z harmonizowanymi normami, dodatkowo zwracamy uwagę na fakt, że nie istnieje pojęcie norm równoważnych w odniesieniu do norm zharmonizowanych?

**Odpowiedź: Zamawiający wymaga, aby nosze były zgodne z normami opisanymi w SWZ oraz załącznikiem nr 2.1**

2. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy wymaga aby system transportu pacjenta wraz z mocowaniem transportera był zgodny w pełni z wymogami aktualnych zharmonizowanych norm PN-EN 1865-1+A1:2015 i PN-EN 1789+A1:2011, poświadczony odpowiednimi dokumentami tj. certyfikatem zgodności wystawionym przez niezależną jednostkę notyfikującą zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC?

Wyjaśniamy, iż zgodnie ze stanowiskiem Ministerstwa Zdrowia i NFZ oraz zgodnie z przepisami Ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym Zespół Ratownictwa Medycznego (ZRM) wyposażony jest w specjalistyczny środek transportu sanitarnego, spełniający cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących Europejskie Normy zharmonizowane, przynajmniej w zakresie minimalnym, który określa Norma i dotyczy to w szczególności wyposażenia medycznego. Normy powoływane są w sposób normatywny, co oznacza, że ich zastosowanie jest wymagane. **Stosuje się najnowszą, aktualną wersję Norm**, dodatkowo zgodnie ze stanowiskiem PKN (Polski Komitet Normalizacyjny) spełnienie danej normy może potwierdzić jedynie organ wyznaczony w systemie oceny zgodności czyli specjalna jednostka certyfikowana uprawniona do weryfikacji wyrobu medycznego. W związku z tym tylko **niezależna jednostka notyfikująca może potwierdzić, że nosze reanimacyjne spełniają wymagania norm PN EN 1789 i PN EN 1865.**

Brak dokumentów jednoznacznie potwierdzających zgodność noszy z normami zharmonizowanymi stanowić może



przeszkodę w uzyskaniu finansowania z NFZ, winno być zatem szczegółowo przez Zamawiającego weryfikowane.

Dodatkowo zwracamy uwagę na fakt, że w przypadku np. zdarzenia drogowego z udziałem ambulansu w skład, którego będą wchodzić urządzenia niezgodne z aktualnymi zharmonizowanymi normami (stan na dzień zarejestrowania ambulansu jako pojazdu specjalnego) ambulans taki nie jest traktowany jako pojazd zgodny z normą PN EN 1789, traci status pojazdu specjalnego co może nieść za sobą konsekwencje finansowe i prawne.

**Odpowiedź: Zamawiający wymaga aby system transportu pacjenta wraz z mocowaniem transportera był zgodny ze wskazanymi w SWZ i załączniku nr 2.1 podanymi normami**

3. W związku z ogłoszonym postępowaniem prosimy Zamawiającego o dopuszczenia noszy firmy Medirool model Clinic Extero zgodnych z najnowszymi zharmonizowanymi normami PN-EN 1789+A1:2011 i PN-EN 1865-1+A1:2015, będącym produktem równoważnym, w wielu parametrach przewyższającym opisane przez Zamawiającego nosze reanimacyjne, w wyniku różnic konstrukcyjnych w budowie posiadające zagłówek regulowany z możliwością odchylenia do tyłu, przygięcia głowy pacjenta do klatki piersiowej, dodatkowo wyposażony w stabilizator głowy pacjenta z możliwością usunięcia i ułożenia głowy na wznak zamiast podglówka z możliwością przedłużenia ramy noszy, zbudowane z profili okrągłych, obciążenie 250 kg nosze (o wiele więcej niż w opisanych przez Zamawiającego noszach Stryker M1), malowanych proszkowo- podwyższona wytrzymałość na uszkodzenia na skutek otarć, obić itp., zamiast profili prostokątnych w gumowym odbojniku z boku noszy, z dużymi, ułatwiającymi transport kołami o średnicy 20 cm wyposażonymi w otwartą felgę z tworzywa sztucznego, ze zintegrowanymi uchwytami z ramą transportera z przodu i z tyłu, bez dodatkowych uchylnych uchwytów (ograniczenie ruchomych elementów powoduje mniejsze koszty eksploatacji), profile ramy transportera w przekroju okrągłe, dzięki czemu zwiększone jest obciążenie maksymalne do 275 kg. Oferowane nosze spełniają pozostałe wymogi SIWZ.

**Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza zaoferowanie w/w noszy.**

4. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy dopuści nosze wyposażone w płynną regulację ramy oparcia do kąta 90° za pomocą sprężyny gazowej z dedykowaną dźwignią mocowaną na środku ramy noszy pod spodem z oznaczonym na ramie trwałym piktogramem?

**Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza w/w nosze.**

5. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy zgodzi się na wydłużenie czasu podjęcia naprawy dla wyposażenia medycznego ambulansu z 48h do 72h w dni robocze? Aktualnie wymagany czas może okazać się zbyt krótki dla prawidłowego wykonania warunków umowy.

**Odpowiedź: Zamawiający jasno określił w SWZ rozdz. III pkt 3 ppkt 7), iż czas na podjęcie naprawy wynosi 72h.**

6. Dotyczy SWZ - pkt. 3.3.6 - prosimy o potwierdzenie, iż za te przeglądy płaci Zamawiający i nie mają one być wliczone w ofertę.

**Odpowiedź: Tak, Zamawiający potwierdza, iż za te przeglądy płaci Zamawiający i nie mają one być wliczone w ofertę.**

7. Dotyczy SWZ - pkt. 3.4 - prosimy o dopuszczenie dostawy na kołach (przebieg ok. 600 km) co pozwoli sprawdzić ambulans w trasie oraz odpowietrzyć układy (transport i ryzyko na koszt Wykonawcy).

**Odpowiedź: Zamawiający określił w SWZ rozdz. III pkt 4, iż dopuszcza dostawę na kołach oraz na lawecie.**

8. Dotyczy SWZ - pkt. 3.6d - prosimy o dopuszczenie standardowej gwarancji 24 miesiące, a nie 36 - które nie wymaga dodatkowych dopłat.

**Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza.**



9. Dotyczy umowy paragraf 4, pkt. 3 - prosimy o potwierdzenie, iż punkt ten dotyczy tylko sprzętu medycznego - bez ambulansu oraz zabudowy medycznej.

**Odpowiedź: Tak, Zamawiający potwierdza, iż punkt ten dotyczy tylko sprzętu medycznego - bez ambulansu oraz zabudowy medycznej.**

10. Dotyczy umowy paragraf 4, pkt. 1 - prosimy o potwierdzenie, iż przeglądy samochodu bazowego jak np. wymiana oleju nie mają być wliczone w cenę oferty.

**Odpowiedź: Tak, Zamawiający potwierdza, iż przeglądy samochodu bazowego jak np. wymiana oleju nie mają być wliczone w cenę oferty.**

11. Prosimy o podanie zakładanego szacunkowego rocznego przebiegu ambulansu.

**Odpowiedź: Zamawiający szacuje roczny przebieg na 35 000 – 40 000 km.**

12. Dotyczy OPZ. pkt. I.1 - prosimy o dopuszczenie świateł typu halogen oraz aby światła mijania mogły pełnić rolę świateł dziennych.

**Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza.**

13. Dotyczy OPZ. pkt. I.1.II - prosimy o potwierdzenie, iż ambulans będzie służył do przewożenia maksymalnie trzech członków personelu medycznego oraz jednego pacjenta zgodnie z minimalnymi wymogami NFZ dla ambulansów P/S.

**Odpowiedź: Tak, Zamawiający potwierdza, iż ambulans będzie służył do przewożenia maksymalnie trzech członków personelu medycznego oraz jednego pacjenta zgodnie z minimalnymi wymogami NFZ dla ambulansów P/S.**

14. Dotyczy OPZ. pkt. VIII.II - prosimy o dopuszczenie pokrycia ścian szczelnymi płytami.

**Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza.**

15. Dotyczy OPZ. pkt. X.1 - prosimy o dopuszczenie pojemności akumulatorów 184 Ah.

**Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza.**

16. Dotyczy OPZ. pkt. XI.8 - prosimy o dopuszczenie ambulansu bez świateł typu corner strobe z uwagi, iż nowa budowa reflektorów uniemożliwia taką adaptację oraz wpływa na gwarancję samochodu bazowego.

**Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza.**

17. Dotyczy OPZ. pkt. XII.1 - prosimy o potwierdzenie, iż radiotelefon nie ma być ujęty w ofercie.

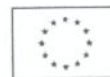
**Odpowiedź: Tak, Zamawiający potwierdza, iż radiotelefon nie ma być ujęty w ofercie.**

18. Dotyczy OPZ. pkt. XII.4 - prosimy o dopuszczenie zamiast homologacji – certyfikatu.

**Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza.**

19. Dotyczy SWD - prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający nie wymaga tabletu, modułu oraz drukarki.

**Odpowiedź: Tak, Zamawiający potwierdza, iż nie wymaga tabletu, modułu oraz drukarki.**



20. Dotyczy OPZ. pkt. XIII.6 - prosimy o potwierdzenie iż nawilżacz nie jest wymagany.

**Odpowiedź: Tak, Zamawiający potwierdza, iż nawilżacz nie jest wymagany.**

21. Dotyczy OPZ. pkt.XV.3 - prosimy o dopuszczenie radia USB/MP3.

**Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza.**

22. Dotyczy OPZ. pkt. XV.5 - prosimy o dopuszczenie zbiornika paliwa 71 l.

**Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza.**

23. Dotyczy OPZ. pkt. XV.11 - prosimy o dopuszczenie zestawu naprawczego - koło zapasowe zostanie dostarczone luzem.

**Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza.**

24. Dotyczy OPZ. pkt. XV.12.b - prosimy o dopuszczenie gwarancji na lakier - 24 miesiące - co nie wymaga dopłat.

**Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza.**

25. Dotyczy OPZ. pkt.XV.12 - prosimy o dopuszczenie gwarancji na adaptację - 24 miesiące co nie wymaga dopłat.

**Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza.**

26. Czy przeglądy adaptacji medycznej mają być ujęte w ofercie przetargowej?

**Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza ujęcie przeglądów adaptacji medycznej w ofercie przeglądowej**

27. Czy Zamawiający w razie awarii wymaga ambulansu zastępczego - co może podnieść koszt oferty.

**Odpowiedź: Nie, Zamawiający nie wymaga w razie awarii ambulansu zastępczego.**

28. Czy Zamawiający wymaga lodówki sprężarkowej?

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza lodówkę sprężarkową, jest to opcja dodatkowa.**

29. **Pytanie 1. Dot. XVI. Nosze główne i XVII. Transporter noszy głównych**

Opis Zamawiającego dot. „Uchylny stabilizator głowy pacjenta z możliwością wyjęcia i ułożenia głowy na wznak do pozycji.”, „Fabrycznie zamontowany gumowy odbojnik na całej długości bocznej ramy noszy”, „podglówek mocowany bezpośrednio do ramy noszy umożliwiający ich przedłużenie w celu transportu pacjentów o znacznym wzroście” jednoznacznie wskazuje na konkretne rozwiązanie technologiczne i nie ma nic wspólnego z rzeczywistą funkcjonalnością, a ma na celu wyeliminowanie konkurencji.

Zatem kierujemy do Zamawiającego pytanie o dopuszczenie na zasadzie równoważności zestawu transportu pacjenta (nosze+ transporter) renomowanego światowego producenta firmy Ferno o poniższych parametrach?

NOSZE GŁÓWNE:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji (twarda płyta na całej ich długości)
- potrójnie łamane (z możliwością ustawienia pozycji siedzącej, przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha),
- Konstrukcja ramy noszy z podparciem głowy regulowane w trzech poziomach : na wznak, odgięciem do tyłu i przygięciem do przodu



- Z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 90 stopni.
- Z kompletem szybko rozpinanych pasów zabezpieczających o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy (dotyczy również pasów szelkowych),
- Z możliwością wprowadzania noszy na transporter, przodem i tyłem do kierunku jazdy
- z materacem z tworzywa sztucznego odpornego na środki dezynfekcyjne, materac umożliwia ustawianie wszystkich dostępnych pozycji
- z chowanymi rączkami do przenoszenia umieszczonymi z przodu i tyłu noszy,
- z dodatkowym zestawem uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach,
- z poręczami bocznymi składanymi równoległe do osi wzdłużnej noszy
- udźwig 250 kg,

#### TRANSPORTER WIELOPOZIOMOWY POD NOSZE GŁÓWNE:

- z systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami;
- wielostopniowa 7 poziomowa regulacja wysokości transportera;
- możliwość ustawienia pozycji drenażowych (Trendelenburga i Fowlera na 3 poziomach pochylenia);
- System zabezpieczający przed złożeniem i opadnięciem w dół, w przypadku, gdy kółka najazdowe nie opierają się na podstawie ( stole medycznym ) a zwolniona jest blokada przednich goleni
- Transporter wyposażony w system blokady goleni. Po złożeniu do minimalnej wysokości, istnieje możliwość przeniesienia całego zestawu w tej pozycji,
- Automatyczny system składania i rozkładania podwozia w trakcie załadunku i rozładunku noszy z ambulansu, bez konieczności używania jakichkolwiek dźwigni lub przycisków
- System zabezpieczający przed samoczynnym opadnięciem noszy w wyniku przypadkowego zwolnienia blokady składania podwozia
- Możliwość prowadzenia transportera w boku
- Wyposażony w 4 kółka jezdne o średnicy 152 mm, 2 kółka wyposażone w hamulce;
- Konstrukcja noszy i transportera zabezpieczona przed korozją
- Udźwig 270 kg;

**Odpowiedź: Zamawiający wymaga, aby nosze były zgodne z normami opisanymi w SWZ oraz załącznikiem nr 2.1**

#### 30. Pytanie 2. dot. zadania 1 Zestaw transportu pacjenta

Prosimy Zamawiającego o doprecyzowanie zapisów wymogu systemu transportu tj. (nosze + transporter) pacjenta wraz z mocowaniem transportera. Czy Zamawiający wymaga aby zestaw transportu pacjenta był zgodny w pełnym zakresie z wymogami aktualnych zharmonizowanych norm PN-EN 1865-1+A1:2015 i PN-EN 1789+A1:2011, poświadczony odpowiednim dokumentem tj. certyfikatem zgodności wystawionym przez niezależną jednostkę notyfikującą zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC?

**Odpowiedź: Zamawiający wymaga aby system transportu pacjenta wraz z mocowaniem transportera był zgodny ze wskazanymi w SWZ i załączniku nr 2.1 podanymi normami.**

**WPROWADZONE ZMIANY TREŚCI SWZ SĄ WIĄŻĄCE DLA WSZYSTKICH WYKONAWCÓW I NALEŻY JE UWZGLĘDNIĆ PRZY SPORZĄDZANIU OFERTY.**

#### Załączniki :

Załącznik nr 2.1 do SWZ

Z up. Dyrektora  
SP ZOZ Oborniki  
*mgr Maria Sak*